



ROMÂNIA

MUNICIPIUL CĂLĂRAȘI

JUDEȚUL CĂLĂRAȘI

910058; Călărași, str. București, nr. 140A; Tel.: 0242-31.10.05, Fax: 0242/31.85.74

web: www.primariacalarasi.ro ; email: office@primariacalarasi.ro



S-a semnat contractul privind achiziția a 4 autobuze hibrid

Luni, 28 martie, la sediul Primăriei Călărași, primarul Marius Dulce și reprezentanții furnizorului Mercedes Benz Trucks&Buses Romania, Valeriu Zaharia, administrator și Bogdan Aldea, manager Vânzări și Marketing au semnat contractul de achiziție autobuze și furnizare echipamente cu montaj, instalare, punere în funcțiune și instruire pentru operare, în valoare de 9.676.551,64 lei (TVA inclus) în cadrul proiectului: „Creșterea atractivității, siguranței și eficienței transportului public în municipiul Călărași prin modernizarea acestui mod de transport”, cod SMIS 128356, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 4.1 ”Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

„Este un eveniment deosebit, așteptat de călărășeni. După mai bine de doi ani de zile am reușit să finalizăm contractarea autobuzelor hibrid. Ne-am propus să dezvoltăm acest concept. Nu ne oprim aici, și pe programele viitoare vrem să mai achiziționăm autobuze și microbuze ecologice. Avem nevoie în Călărași de astfel autobuze. Tot timpul s-a ridicat problema, cetățenii spunând că autobuzele actuale ale operatorului sunt învechite. Vrem să îmbunătățim această flotă, iar pe viitor să creștem la 12 numărul microbuzelor și al autobuzelor pe care le putem achiziționa prin PNRR. Desigur, avem în vedere să creștem și numărul rutelor.”, a declarat primarul, Marius Dulce.

„Ne bucurăm să fim parte a proiectului pe care Călărașiul îl deschide astăzi cu 4 autobuze Citaro Hybrid, 4 autobuze care practic demarează un proiect de anvergură mai mare și care vor contribui în mod esențial la reducerea emisiilor de dioxid de carbon în interiorul orașului. Cel mai important vor contribui la îmbunătățirea aerului pe care călărășenii îl respiră și a atmosferei cât mai plăcute de care se vor bucura. Autobuzele noastre sunt concept hibrid, concept care asigură pornirea mai ușoară a autobuzului susținută de un motor electric suplimentar motorului cu ardere internă și care face ca emisiile cele mai mari care apar în momentul pornirii autobuzului să fie foarte mult diminuate, urmând ca apoi pe parcursul rulării line a acestuia între stații, motorul hibrid să iasă din funcțiune și să-l lase să ruleze în mod normal. Efectul este foarte important la pornire, acolo unde noxele sunt cele mai mari și unde motorul electric preia sarcina demarajului și limitează extrem de mult emisiile de dioxid de carbon ale autobuzului în acel moment.”, a afirmat Valeriu Zaharia, CEO Mercedes-Benz Trucks Buses Romania.

„Într-adevăr, în afară de efectul benefic în ceea ce privește reducerea poluării și mai ales a emisiilor de dioxid de carbon, putem spune că autobuzele noastre hibrid nu fac rabat de la celelalte condiții tehnice. Aici mă refer în primul rând la faptul că un autobuz este gândit să transporte pasageri, având o capacitate ridicată de transport. Practic, sistemul acesta hibrid nu impune anumite restricții de transport, vehiculele

sunt disponibile cu un număr mare de locuri, peste 100, mai exact 107 locuri luând în calcul și capacitatea de transport în picioare. În afară de această capacitate sporită, confortul pasagerilor este un element important pe care îl oferă. Vehiculul are un sistem modern de climatizare, un sistem automat care asigură un microclimat interior, indiferent de faptul că mașina oprește foarte des între stații, pasagerii au tot timpul o temperatură optimă și constantă. În afară de aceste elemente, siguranța pasagerilor iar este un element important, mașina dispune de tot felul de sisteme automate de frânare, de avertizare, astfel încât șoferul să conducă foarte ușor acest vehicul și să avertizeze de câte ori poate apărea o situație critică.”, a susținut Bogdan Aldea, manager Vânzări și Marketing.

Contractul prevede achiziționarea a patru vehicule transport public Hybrid, tip Mercedes-Benz CITARO Hybrid, în valoare de 8.646.547,14 lei (TVA inclus), dotate cu: computer de bord, sistem de poziționare și comunicații radio cu dispeceratul, validator dual, sistem informare călători în vehicule, camera supraveghere video în vehicule, DVR, switch, dispozitiv AVL mobil și sistem de comunicații radio cu automatele de trafic. De asemenea, sistemul de transport în valoare de 1.030.004,50 lei (TVA inclus) va avea următoarele componente: dispecerat, autobază, centru controlori, centru formare cartele, casierie, centru vânzare/personalizare cartele, aplicații etc.

Principalul obiectiv al acestui proiectul, unul complementar celui ce vizează reabilitarea întregii căi de rulare a transportului public local de pe străzile București și Prel. București, îl constituie creșterea atractivității, siguranței și eficienței transportului public local de călători prin modernizarea acestui mod de transport.

Pe lângă achiziționarea celor patru autobuze cu sistem de propulsie ecologică și echipamente de ticketing on-board și se vor moderniza stațiile de autobuz de pe traseele 2 și 3 ale transportului public de călători. Stațiile de pe traseul 1 vor fi modernizate prin proiectul ce vizează străzile București și Prel. București.

Prin acest proiect se va mai crea o aplicație software destinată informării pasagerilor asupra programului mijloacelor de transport, în stațiile de călători și autobuze urmând să fie amenajate panouri cu aceste informații.

Contractul de finanțare pentru proiectul „Creșterea atractivității, siguranței și eficienței transportului public în municipiul Călărași prin modernizarea acestui mod de

transport” a fost a fost semnat pe 24 februarie 2020.









