



ROMÂNIA

MUNICIPIUL CĂLĂRAȘI

JUDEȚUL CĂLĂRAȘI



910058; Călărași, str. București, nr. 140A; Tel.: 0242-31.10.05, Fax: 0242/31.85.74

web: www.primariacalarasi.ro ; email: office@primariacalarasi.ro

S-a semnat contractul de proiectare și execuție lucrări privind str. București, respectiv str. Prel. București

Luni, 4 aprilie 2022, la sediul Primăriei Municipiului Călărași, s-a semnat contractul de proiectare și execuție lucrări în cadrul proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Călărași prin modernizarea infrastructurii căilor de rulare a transportului public local”, finanțat prin Programul Operational Regional (POR) 2014-2020, Axa Prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul Specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

„Suntem martorii unui eveniment foarte important pentru municipiul nostru. Semnăm astăzi contractul de proiectare și execuție lucrări pentru strada București, respectiv Prel. București. Prin intermediul acestui proiect, finanțat din fonduri europene, vom reface cea mai importantă arteră a orașului care înseamnă, în primul rând, modernizarea infrastructurii rutiere, respectiv pietonale. În plus, vom realiza și o serie de lucrări complementare în valoare de peste 15 milioane lei, cu resurse proprii. E vorba de o rețea de iluminat care va cuprinde între 800 și 1200 de stâlpi. Asta înseamnă metal, al cărui preț, după cum probabil știți, a crescut foarte mult. O altă lucrare complementară vizează introducerea în subteran a cablurilor electrice, lucrare ce va fi susținută tot de la bugetul propriu. Tot din resurse proprii vom reabilita și pietonalul cuprins între B-dul N. Titulescu și B-dul Cuza Vodă. Iată de ce am spus în dese rânduri că avem nevoie de împrumuturi. Cu acești bani, vă asigur, vom moderniza municipiul Călărași!” a spus primarul Marius Dulce care a continuat **„Acest proiect de anvergură ar putea deveni atractiv pentru orice investitor care atunci când va vedea o infrastructură modernizată, ce-i va permite să se miște mai repede, cu certitudine va dori să investească în Călărași. Durata de realizare a lucrărilor așa cum rezultă din contract este de 16 luni. Suntem alături de toți cei care vor contribui la realizarea acestui proiect, asigurându-i de tot sprijinul nostru. Le urez mult succes tuturor!”**

Valoarea totală a proiectului este de 42.848.218,00 lei (TVA inclus) din care cofinanțarea asigurată de Municipiul Călărași (2%) de 868.394,39 lei. Durata de execuție: 19 luni din care 3 luni proiectare și 16 luni execuție lucrări.

Proiectul propune:

- reabilitarea infrastructurii rutiere pe Prelungirea București și str. București din municipiul Călărași, cu delimitarea fizică a benzilor de transport public, reabilitarea trotuarelor, crearea de piste pentru bicicliști;

- amenajarea spațiilor verzi;
- dotarea cu mobilier urban (stații de autobuz inteligente);
- pregătirea infrastructurii de comunicații pentru sistemele inteligente de transport a căror implementare este avută în vedere prin alte proiecte integrate.

Se vor realiza lucrări de reabilitare a infrastructurii rutiere după cum urmează:

A. Str. Prelungirea București

- Intersecția cu Varianta Nord și Prel.București va fi reconfigurată, prin realizarea unei intersecții giratorii cu 3 ramuri, sensurile de circulație la intrare/iesiere din intersecție fiind delimitate cu insule separatoare;
- În urma lucrărilor de reabilitare a infrastructurii rutiere, Prelungirea București va avea următoarele elemente geometrice:
 - Patru benzi de circulație din care 2 dedicate exclusiv transportului public urban, amplasate pe zona laterală a străzii

Două benzi pentru traficul general delimitate prin separatori de circulație;

- Spații verzi (zona mediană, stânga și dreapta);
- Trotuare stânga și dreapta;
- Încadrarea carosabilului se va face cu borduri prefabricate pozate pe fundații din beton de ciment, montate decalat față de carosabil. În dreptul trecerilor de pietoni acestea se vor monta îngropat, pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități.

B. Strada București

- realizarea, pe zona cuprinsă între intersecția cu strada Cuza Vodă și respectiv zona intersecției cu strada Păcii, a unor benzi dedicate exclusiv mijloacelor de transport public amplasate pe partea marginală a străzii;

Delimitarea benzilor de transport public de benzile de transport general se va face prin intermediul unor separatori de circulație ce se vor prinde în îmbrăcămintea asfaltică a străzii.

- La intersecția cu str. Cuza Vodă se va introduce o insulă separatoare între banda dedicată mijloacelor de transport public și banda de transport general. Tot în această intersecție, pe partea stângă a str. București, trotuarul va fi extins către carosabil.
- Pe zona cuprinsă între intersecțiile str. București cu străzile Dorobanți și respectiv Aurora, pe partea stângă a străzii, se vor amenaja spații de parcare pentru riverani și se vor crea 300 locuri de parcare, dintre care 13 destinate persoanelor cu dizabilități;
- Pe tronsonul cuprins între intersecția la nivel cu calea ferată și Varianta Nord se va desființa scuarul central pentru lărgirea părții carosabile, cu asigurarea circulației pe 4 benzi. Intersecția cu Varianta Nord (str.Rocadei) se va reconfigura prin realizarea unui sens giratoriu cu 3 ramuri, sensurile de circulație la intrare/ieșire din intersecție fiind delimitate cu insule separatoare;
- Trotuarele pietonale se vor reabilita pe întreaga lungime a străzii studiate cu excepția tronsonului cuprins între intersecțiile cu străzile Cuza Vodă și Eroilor (stânga+dreapta), acestea fiind în garanție la momentul întocmirii documentației;
- Din zona intersecției cu str. Doina și până la sfârșitul proiectului (blocuri IMC), pe zona adiacentă, se vor realiza piste dedicate bicicliștilor, prevăzute cu îmbrăcămintă asfaltică de culoare diferită față de cea a trotuarelor, delimitate prin marcaj de zonele pietonale și încadrate cu borduri la marginea dinspre zonele verzi. Încadrarea carosabilului se va face cu borduri prefabricate pozate pe fundații din beton de ciment, montate decalat față de carosabil cu excepția tronsonului cuprins între km 3+693 – 3+781 (dreapta) unde, la solicitarea Beneficiarului, carosabilul se va încadra cu borduri de granit. În dreptul trecerilor de pietoni acestea se vor monta îngropat, pentru facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități.

AMENAJĂRI PEISAGERE

Două mari categorii de lucrări:

- Sistematizarea terenului prin curățarea zonelor verzi (în suprafață totală de 18,568.90 mp)
- Toaletarea vegetației existente;

DOTĂRI ȘI MOBILIER URBAN

Proiectul prevede:

- Șase stații de transport public inteligente pe str. Prelungirea București
- 11 stații de transport public inteligente pe str. București, toate dotate cu panouri fotovoltaice și elemente de mobilier urban
- Bolarzi antiparcare: 2.438 buc,
- Bănci 38 buc).

Stațiile vin în completarea celor 19 din proiectul prin care se achiziționează autobuze.

INFRASTRUCTURA DE COMUNICAȚII

Investiția prevede realizarea canalizației necesare infrastructurii de comunicații a sistemelor inteligente de transport ce vor fi implementate în aria de intervenție și va asigura condiții de dezvoltare, întreținere și exploatare rațională a acestei rețele.

REZUMAT PRIVIND CARACTERISTICILE TEHNICE ȘI PARAMETRII SPECIFICI

O Carosabil modernizat, total: aprox 100.000 mp;

O Trotuare modernizate, total: aprox 50.000 mp;

O Racorduri cu toate străzile adiacente;

O Sens giratoriu cu 3 ramuri la intersecția Varianta Nord cu Prel.București - sensurile de circulație la intrare/ieșire din intersecție fiind delimitate cu insule separatoare.

REZUMAT DE LUCRĂRI CE SE VOR REALIZA PE CELE DOUĂ COMPONENTE

- Strada Prelungirea Bucuresti, cu o lungime de 2.575 m;
- Suprafață carosabil modernizat de 46.039,00 mp;
- Trotuare modernizate prin proiect în suprafață de 26.960,00 mp;
- Două benzi dedicate transportului public pe întreaga lungime de 2.575 m.

Strada București:

- Suprafață carosabil modernizat în suprafață de 49.842,00 mp;
- Trotuare modernizate prin proiect în suprafață de 18.928,00 mp;
- Piste de biciclete pe o lungime de 3.925 m;
- Două benzi dedicate transportului public pe o lungime de 1.325 m;
- Bandă dedicată transportului public pe o lungime de 2.600 m (suprafața modernizată cuprinde carosabilul, trotuarele, piste de biciclete, spațiile verzi și racordurile cu străzile laterale.

Tronsonul IV al străzii București (zona intersecției cu strada Păcii și limita administrativă a municipiului Călărași – lungime de 800 m) nu este inclus cu intervenții în cadrul prezentului proiect deoarece lățimea carosabilului nu permite realizarea benzii dedicate circulației vehiculelor de transport public, întrucât:

O circulația se desfășoară pe câte o bandă pe fiecare sens de circulație;

O nu există o altă strada paralelă, care să permită schimbarea regimului de circulație în sens unic.

Contractul de finanțare, primul pe Axa 4.1 a POR 2014-2020 din Regiunea Sud Muntenia, a fost semnat pe data de 2 decembrie 2019.

